



АгроМашРегион

научно-производственное предприятие

КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ



352190, Россия, Краснодарский край,
г. Гулькевичи, ул. Советская, 34
E-mail: nppamr@mail.ru
www.amr23.ru

Тел./факс (86160) 5-04-16,
Тел.: (86160) 5-04-69, 3-41-64
8-909-465-68-58
8-918-675-13-22

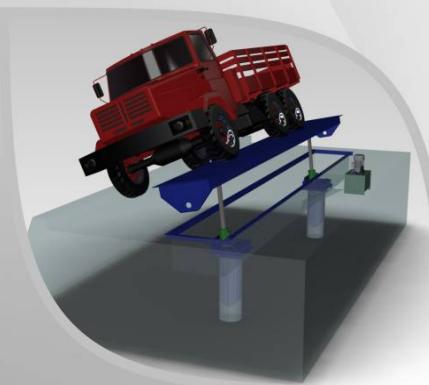


АгроМашРегион

научно-производственное предприятие

КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

АВТОМОБИЛЕРАЗГРУЗЧИК МЕХАНИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ МАРКИ РМБ.01

(модернизированный аналог АВС-50М)

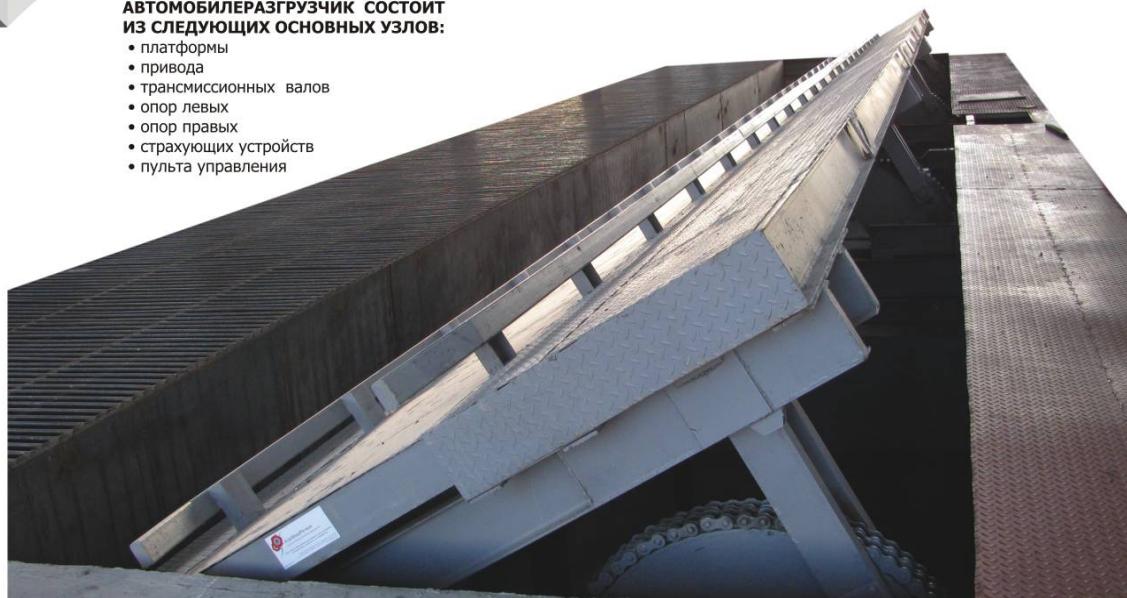
Автомобилеразгрузчик РМБ (типа АВС-50М) предназначен для механизированной выгрузки зерна из автомобилей различных моделей автомобилей-полуприцепов, а также автопоездов с одним или несколькими прицепами без их расцепки, через открытый боковой борт.



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

АВТОМОБИЛЕРАЗГРУЗЧИК СОСТОИТ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ:

- платформы
- привода
- трансмиссионных валов
- опор левых
- опор правых
- страхующих устройств
- пульта управления



По сравнению с существующими аналогами модель нашего автомобилеразгрузчика имеет ряд преимуществ, вот только некоторые из них:

1. Прочностные расчеты платформы и опрокидывающих устройств выполнены с использованием современного расчетного комплекса SCAD office и подтверждены приемочными и сертификационными испытаниями.
2. Более жесткая конструкция платформы и опрокидывающих узлов.
3. На автомобилеразгрузчиках всех производств независимо от длины платформы устанавливается один привод, что позволяет избежать нагрузок на скручивание платформы, которые неизбежно возникают из-за отсутствия синхронности при работе двух приводов.
4. Современная конструкция приводного узла оснащенная мотор-редуктором импортного производства (Италия,

Германия) со встроенным механизмом торможения обеспечивает плавный подъем платформы автомобилеразгрузчика без рывков.

5. Низкая энергоемкость.
6. Для устранения производственных неточностей, погрешностей монтажа и трудно устанавливаемых тепловых деформаций приводные валы установлены на самоустанавливающихся подшипниках японского производства, это повышает надежность изделия и увеличивает срок службы подшипников в несколько раз.
7. Увеличенный срок гарантии.
8. Более низкая стоимость по сравнению с существующими аналогами.

Технические характеристики РМБ.01

| Параметры | РМБ-9 | РМБ-14 | РМБ-16 | РМБ-18 | РМБ-18/1 | РМБ-20 | РМБ-20/1 | РМБ-22 | РМБ-22/1 | РМБ-24 | РМБ-24/1 |
|-------------------------------|-------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| Платформа, длина, м | 9 | 14 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 | 22 | 22 | 24 | 24 |
| Грузоподъемность, т не более | 60 | 60 | 60 | 60 | 80 | 80 | 100 | 80 | 100 | 100 | 120 |
| Время подъема платформы, сек | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Время спуска платформы, сек | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Мощность мотор-редуктора, кВт | 4 | 4 | 4 | 4 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 9,2 |

АВТОМОБИЛЕРАЗГРУЗЧИК ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БОКОВОЙ

Автомобилеразгрузчик гидравлический боковой РГБ.01, предназначен для разгрузки зерновых культур, зернопродуктов и других сыпучих материалов через открытый боковой борт одиночных автомобилей и автопоездов весом от 50 до 130 т.

Автомобилеразгрузчики
Изготавливаются с длинной платформы
от 9 до 24 м с грузоподъемностью от 50 до 120 т



Гидравлическая система от ведущих
европейских производителей

Количество гидроцилиндров, шт. – 2...4
Мощность привода, кВт – 18,5

Усиленная платформа!
Тип привода – гидравлический



БОКОВОЙ ОДНОКОЛЕЙНЫЙ РАЗГРУЗЧИК АВТОМОБИЛЕЙ (ОДНОКОЛЕЙНЫЙ АВТОМОБИЛЕРАЗГРУЗЧИК) БОРА-80 (РМБ.01)

Одночелленный автомобилеразгрузчик БОРА предназначен для выгрузки зерна, продуктов его переработки, а так же других сыпучих материалов из различных автомобилей, автомобилей-полуприцепов, а так же автопоездов с одним или нескользкими прицепами без их расцепки, через открытый боковой борт.

Основное отличие одночелленного автомобилеразгрузчика модели БОРА состоит в том, что при разгрузке автотранспорта поднимается не весь автомобиль, а только одна его сторона, платформа, в этот момент, наклоняется в сторону опрокидывания.

Боковой одночелленный разгрузчик автомобилей БОРА (одночелленный автомобилеразгрузчик, авторазгрузчик) состоит из следующих единиц:

- комплект платформ;
- гидростанция;
- гидромократы;
- система управления;
- страхующие устройства.

**По сравнению
с существующими
аналогами**
**модель одночелленного
автомобилеразгрузчика БОРА**
**имеет ряд преимуществ, вот только
некоторые из них:**

1. Прочностные расчеты платформы и других сборочных единиц выполнены с использованием расчетного комплекса SCAD office версии 11.3 и подтверждены сертификационными и приемочными испытаниями.
2. Для исключения деформации листа-настила платформы расстояние между поперечными перегородками выполнены из швеллера №20, расстояние между швеллерами уменьшено до 500 мм.
3. Насосная станция изготовлена из высококачественных комплектующих ведущих европейских производителей.
4. Компактность и простота устройства обеспечивает высокую ремонтопригодность.
5. Надежность и простота в обслуживании.
6. Возможность разгрузки автотранспорта на обе стороны.
7. Существенное снижение расходов при подготовке фундаментов (допуски при выполнении строительных работ на площадке гораздо более щадящие чем у конкурентов).
8. Более низкая энергоемкость по сравнению с аналогами.
9. Предусмотрена дополнительная система безопасности от опрокидывания автомашины (заводами-конкурентами на аналогичное оборудование не поставляется).
10. Более низкая стоимость по сравнению с существующими аналогами.
11. Имеется сертификат соответствия.
12. Увеличенный срок гарантийных обязательств.

| Параметры | Модель | | | | | | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| | БОРА-60/10 | БОРА-60/18 | БОРА-20/80 | БОРА-22/80 | БОРА-24/80 | БОРА-24/100 | БОРА-24/120 |
| Грузоподъемность, т | 60 | 60 | 80 | 80 | 80 | 100 | 120 |
| Длина платформы, мм | 10000 | 18000 | 20000 | 22000 | 24000 | 24000 | 24000 |
| Ширина платформы, мм | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Установленная мощность, кВт | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 18,5 | 22 |



ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ



Перегрузочный комплекс для навалочных грузов – предназначен для приема зерна, продуктов его переработки, а также других сыпучих материалов из автотранспортных средств и автопоездов длиной до 24 м, и последующей перегрузкой в морской транспорт, склады напольного хранения, ж/д вагоны и т.д.

Комплекс состоит из следующих единиц:

1. Автомобилеразгрузчик РМБ.01 с длинной платформы до 24 м и грузоподъемностью до 120 т;
2. Приемный бункер с колосниковой решеткой (вместимость бункера зависит от технического задания заказчика);
3. Комплект реечных задвижек с ручным или электроприводом (количество задвижек зависит от вместимости приемного бункера);
4. Цепной - скребковый подбункерный реверсивный транспортер (по желанию заказчика комплекс может комплектоваться ленточным подбункерным конвейером);
5. Мобильные ленточные перегружатели для перегрузки зерна в надводный транспорт.
6. Съездной и заездной пандусы.
7. Пульт управления комплексом (операторская).

По желанию заказчика в состав комплекса могут входить автомобильные весы, как совмещенные с автомобилеразгрузчиком (комбинированный комплекс ГРАНД-РМБ), так и в отдельном исполнении.

Комплекс состоит из автомобилеразгрузчика (авторазгрузчика РМБ.01) – модернизированный аналог АВС-50М), приемного бункера, подбункерного ленточного либо цепного конвейера и двух мобильных ленточных перегружателей. Комплектация, состав оборудования и производительность комплекса может изменяться в зависимости от назначения и перемещаемого продукта. Уникальность данного комплекса заключается в том, что оборудование устанавливается без фундаментов на бетонных или асфальтированных площадках и, в связи с сезонным характером груза, может быть демонтирано, либо перемещено без особых усилий.



КОМБИНИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС ГРАНД-РМБ

для одновременного взвешивания и разгрузки сыпучих грузов



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Наибольший предел взвешивания (грузоподъемность платформы), т – 60, 80, 100, 120;
- Длина платформы, м – 18, 20, 22, 24;
- Класс точности по ГОСТ29329 – средний;
- Диапазон рабочих температур – от минус 30 до плюс 40;
- Степень защиты датчиков – IP68;
- Полный срок службы, лет – 12.



Силами специалистов НПП «АгроМашРегион» и «Армавирским Заводом Промышленных Весов» был разработан и внедрен в производство комплекс для одновременного взвешивания и разгрузки сыпучих грузов не имеющий аналогов в России!

Комбинированный комплекс ГРАНД-РМБ – предназначен для взвешивания в статике с отображением результатов на цифровом табло и одновременной разгрузкой автотранспортных средств через открытый боковой борт с сыпучими материалами.

Комплекс совмещает в себе автобалансы и автомобилеразгрузчик РМБ.01 установленные на одной раме. Главное преимущество данного оборудования является его компактность, что представляет особую ценность для небольших хозяйств с маленькой территорией. Приобретение данного комплекса позволяет существенно сэкономить на строительстве автовесового отделения.



ЛОКАЛЬНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Локальные фильтры предназначены для высокоэффективного обеспыливания запыленного воздуха выделяемого из зерна, продуктов его переработки, а так же прочих сыпучих материалов в процессе приемки, транспортировки, отгрузки и хранения.

Локальные фильтры устанавливаются в любой точке системы транспортировки материала (на конвейерах, нориях, завальных ямах и т.д.) и не требуют подключения к сетевой аспирации предприятия. Пыль выделяемая продуктом улавливается и эффективно возвращается в продукт, эта особенность позволяет использовать локальный фильтр для аспирации оборудования без получения аспирационных отходов, таким образом, нам удается сохранить материальный баланс транспортируемого материала, а так же полностью отказаться от утилизации аспирационных отходов.



ПРИНЦИП РАБОТЫ

Загрязненный воздух поступает в корпус фильтра, в котором содержатся рукавные фильтрующие элементы. Воздух проходя через них обеспыливается и выпускается через вентилятор в атмосферу. Через определенный промежуток времени, фильтрующие элементы получают мощный встрахивающий импульс вызванный ударом сжатого воздуха, что приводит к очищению фильтра от накопившегося слоя спрессованной пыли и возвращения ее обратно в продукт в измененной консистенции.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Наименование | Площадь фильтрующего элемента, м.кв. | Производительность м/час | Установленная мощность, кВт | Масса, кг |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|
| ФЛ-3.15 | 1,7 | 700 | 1,1 | 183 |
| ФЛ-3.20 | 2,3 | 1000 | 1,1 | 191 |
| ФЛ-6.15 | 3,4 | 1400 | 1,5 | 197 |
| ФЛ-6.20 | 4,6 | 2000 | 1,5 | 210 |



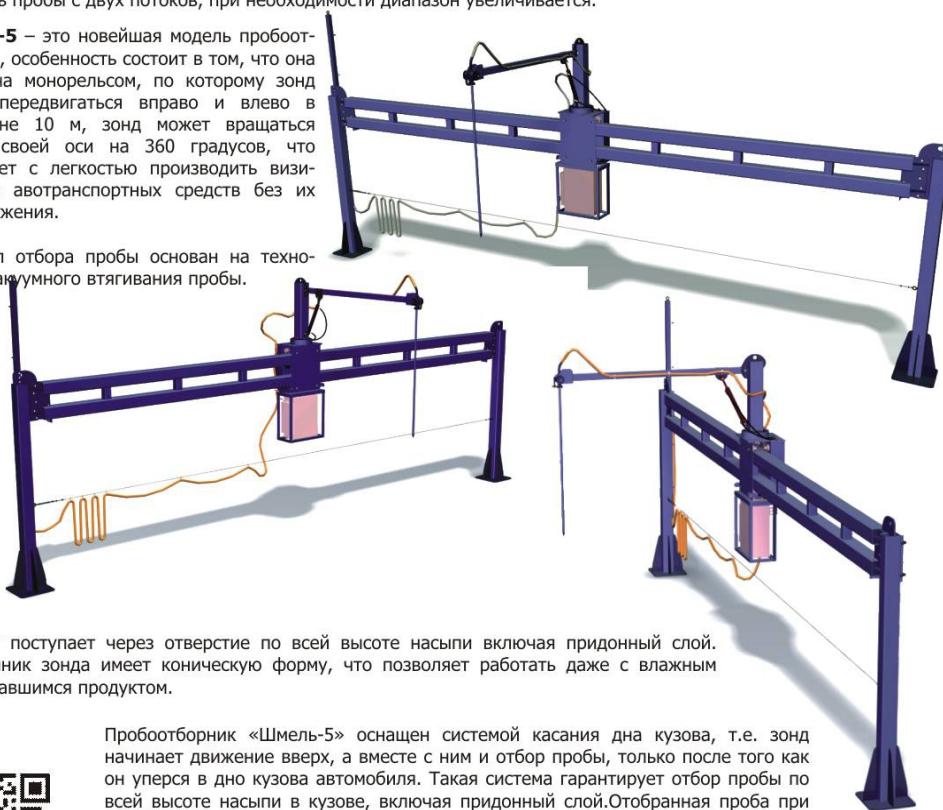
КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОБООТБОРНИК СЕРИИ АМР-ПГЗ «ШМЕЛЬ-5»

По своим характеристикам **универсальный пробоотборник АМР-ПГЗ-2,5М «Шмель-5»** схож с другими разновидностями пробоотборников производимыми нашим предприятием, он так же предназначен для отбора проб зерна, продуктов его переработки, а так же других сыпучих материалов. Особенностью данной модели является то, что он разработан для отбора пробы с автопоездов и автотягачей с полуприцепами. Автоматический пробоотборник «Шмель-1» изготовлен таким образом, чтобы полностью охватить площадь кузовов автомобилей, в которых транспортируется продукт без необходимости передвижения автотранспорта. Отбор проб производится в диапазоне 15 м, радиус действия – 2,5 м, у данной модели есть возможность отбирать пробы с двух потоков, при необходимости диапазон увеличивается.

Шмель-5 – это новейшая модель пробоотборника, особенность состоит в том, что она оснащена монорельсом, по которому зонд может передвигаться вправо и влево в диапазоне 10 м, зонд может вращаться вокруг своей оси на 360 градусов, что позволяет с легкостью производить визировку с автотранспортных средств без их передвижения.

Принцип отбора пробы основан на технологии вакуумного втягивания пробы.



Продукт поступает через отверстие по всей высоте насыпи включая придонный слой. Наконечник зонда имеет коническую форму, что позволяет работать даже с влажным скомковавшимся продуктом.

Пробоотборник «Шмель-5» оснащен системой касания дна кузова, т.е. зонд начинает движение вверх, а вместе с ним и отбор пробы, только после того как он уперся в дно кузова автомобиля. Такая система гарантирует отбор пробы по всей высоте насыпи в кузове, включая придонный слой. Отобранная пробы при помощи пневмотранспорта попадает в циклон-разгрузитель, который входит в комплект поставки пробоотборника, расположенный непосредственно в лаборатории. Циклон-разгрузитель оснащен системой регулировки количества отобранный пробы.



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

ПРОБООТБОРНИК-МАНИПУЛЯТОР АМР-ПГЗ-4.1 «ЦАПЛЯ-4.1» С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Пробоотборник-манипулятор АМР-ПГЗ-4.1 «Цапля-4.1» с гидравлическим приводом предназначен для механизированного отбора проб следующих культур: пшеница, ячмень, рожь, гречиха, овес, кукуруза, подсолнечник, рапс, рис, какао, а также других, похожих по консистенции с вышеперечисленными, культурами с удельным весом до 1,2 т/м.куб. Культур из кузовов автомобилей.

Дистанционный автоматический пробоотборник-манипулятор ЦАПЛЯ-4.1 обеспечивает качественный, простой и быстрый процесс отбора проб зерновых культур и других сыпучих материалов с железнодорожных вагонов, грузовых автомобилей, баков и других емкостей.



Благодаря своим конструктивным и функциональным особенностям, пробоотборники ЦАПЛЯ-4.1 позволяют обеспечить их владельцам ряд ценных преимуществ:

- Пробоотборник ЦАПЛЯ-4.1 позволяет производить отбор пробы одновременно со всей толщи зерна в кузове машины за одно погружение, включая и придонный слой.
- Отбор пробы производится в автоматическом режиме нажатием одной кнопки.
- При отборе пробы зерна зонд извлекается из продукта без его просыпания и образования пыли.
- Для удобства эксплуатации пробоотборник оснащен системой плавной регулировки количества отбираемой пробы.
- Отобранная выборка пробы доставляется напрямую в лабораторию.
- Возможность установки пробоотборника на удалении от лаборатории до 100 м
- Среднее время, затрачиваемое на отбор группы пробы из одного автомобиля при условии полного перемещения зонда, составляет 1 мин.
- Процесс взятия пробы запускается по команде оператора с панели управления.
- Зонд пробоотборника изготовленный из высокопрочного титана — содержащего сплава, что обеспечивает надежную и долговечную работу машины, и работает на принципе всасывания. Зерно всасывается через боковые отверстия по всей высоте кузова до его дна. Острие конической формы позволяет работать с плотным или сложным материалом, влажной кукурузой и т.д.



КОНВЕЙЕР ЛЕНТОЧНЫЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ КЛП-200



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

ПЕРЕДВИЖНЫЕ ЛЕНТОЧНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ

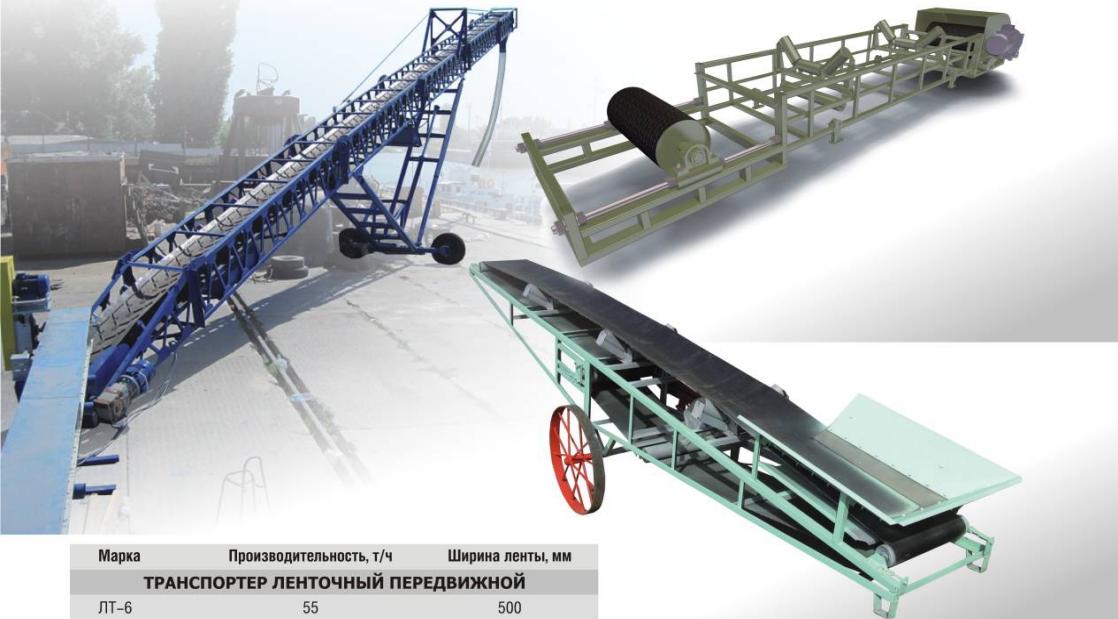
Передвижные ленточные транспортеры (на пневмоколесах) предназначены для перемещения зерна, продуктов его переработки, песка, других сыпучих, мелкокусковых материалов, и тарных грузов. Конвейеры ленточные передвижные применяют для горизонтального и наклонного перемещения сыпучих кусковых и относительно легких штучных грузов при погрузочно-разгрузочных работах в условиях зерновых токов, хлебоприемных предприятий, складах напольного хранения, в портах для организации погрузо-разгрузочных процессов.



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

КОНВЕЙЕРЫ ЛЕНТОЧНЫЕ

Конвейеры ленточные предназначены для перемещения зерна, продуктов его переработки, или тарных грузов. Устанавливаются как на открытых площадках, так и в закрытых помещениях. Применяются в элеваторной и зерноперерабатывающей промышленности.



| Марка | Производительность, т/ч | Ширина ленты, мм |
|--|-------------------------|------------------|
| ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ | | |
| ЛТ-6 | 55 | 500 |
| ЛТ-10 | 55 | 500 |
| УЛТ-6 | 55 | 500 |
| УЛТ-100 | 100 | 500 |
| ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ СТАЦИОНАРНЫЙ | | |
| ТС-50 | 100 | 500 |
| ТС-65 | 150 | 650 |
| ТС-80 | 300 | 800 |
| ТЛ-50 (безроликовый) | 100 | 500 |
| ТЛ-65 (безроликовый) | 150 | 650 |
| ТЛ-80 (безроликовый) | 300 | 800 |
| КПЛ-65 (катушечный) | 200 | 650 |
| ТРАНСПОРТЕР ЛЕНТОЧНЫЙ ГАЛЕРЕЙНЫЙ СО СБРАСЫВАЮЩЕЙ ТЕЛЕЖКОЙ | | |
| ТСЛ-50 | 100 | 500 |
| ТСЛ-65 | 175 | 650 |
| ТСЛ-80 | 300 | 800 |



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

РАЗГРУЗЧИК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ ЛЕНТОЧНЫЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ РВ-200

Мобильный ленточный разгрузчик вагонов РВ-200 предназначен для безбункерной выгрузки из железнодорожных вагонов типа «хоппер» зерна, продуктов его переработки, цемента, песка, а также прочих сыпучих материалов.

Уникальная конструкция приемного лотка и высокая производительность вагоноразгрузчика РВ-200 делает данное оборудование поистине уникальным в своем роде. Данный транспортер позволяет сэкономить на строительстве узла приемного отделения из железнодорожного транспорта.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Производительность (при $\gamma=0,5\text{т}/\text{м}^3$) = 200 т/ч;

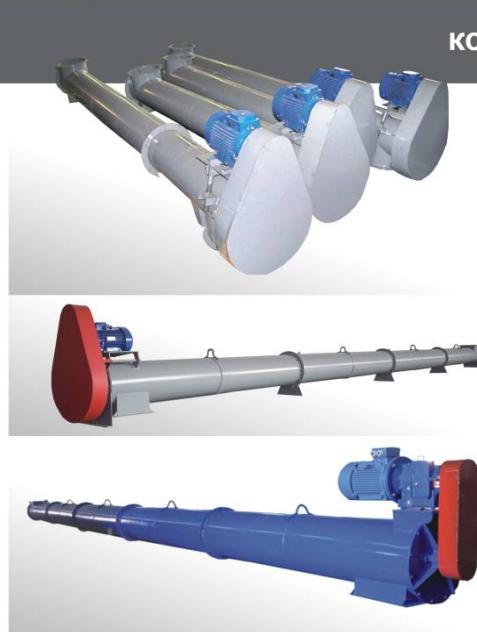
Ширина ленты - 500 мм;

Установленная мощность - 4 кВт



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

КОНВЕЙЕРЫ ВИНТОВЫЕ



| Марка | Вариант исполнения | Производительность, т/ч | Диаметр винта, мм |
|-------|--------------------|-------------------------|-------------------|
|-------|--------------------|-------------------------|-------------------|

КОНВЕЙЕР ВИНТОВОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ

| | | | |
|----------|----------------|-----|-----|
| КПВ-250 | труба | 80 | 250 |
| КПВ-320 | труба | 100 | 320 |
| КПВС-250 | самоподаватель | 80 | 250 |
| КПВС-320 | самоподаватель | 100 | 320 |
| СПШ-5 | самоподаватель | 5 | 100 |
| СПШ-80 | самоподаватель | 80 | 250 |

КОНВЕЙЕР ВИНТОВОЙ СТАЦИОНАРНЫЙ

| | | | |
|---------|-------|-----|-----|
| БВТ-200 | труба | 10 | 200 |
| БВТ-250 | труба | 20 | 250 |
| БВТ-320 | труба | 30 | 320 |
| УВТ-200 | желоб | 6 | 200 |
| УВТ-250 | желоб | 10 | 250 |
| УВТ-320 | желоб | 50 | 320 |
| УВТ-400 | желоб | 75 | 400 |
| УВТ-500 | желоб | 20 | 500 |
| УКВ-200 | труба | 10 | 200 |
| УКВ-250 | труба | 50 | 250 |
| УКВ-320 | труба | 100 | 320 |



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

КОНВЕЙЕРЫ ЦЕПНЫЕ-СКРЕБКОВЫЕ



Предназначены для транспортировки зерна, продуктов его переработки, а так же других сыпучих материалов в горизонтальном и наклонном направлении.



ПРИНЦИП РАБОТЫ

Сила трения продукта о стены и днище короба меньше усилия внутреннего трения, возникающего при перемещении цепи со скребками через слой продукта, поэтому последний увлекается скребками в направлении движения цепи.

КОНСТРУКЦИЯ

Конвейер цепной-скребковый состоит из секций: приводной, ряда промежуточных, натяжной. По желанию заказчика конвейера могут комплектоваться дополнительными разгрузочными секциями с электроприводом. Рабочим органом является цепь с металлическими или прорезиненными скребками.

| Марка конвейера | Назначение | Производительность |
|-----------------|--|--------------------|
| КСЦ-10 | Для перемещения зерна по горизонтали или под углом | 10 т/ч |
| КСЦ-50 | Для перемещения зерна по горизонтали или под углом | 50 т/ч |
| КСЦ-60 | Для перемещения по горизонтали | 60 т/ч |
| КСЦ-100 | Для перемещения зерна по горизонтали или под углом | 100 т/ч |
| КСЦ-175 | Для перемещения зерна по горизонтали или под углом | 175 т/ч |



НОРИИ КОВШОВЫЕ

НАЗНАЧЕНИЕ

Нория ковшовая предназначена для вертикального перемещения сыпучих грузов в элеваторах, механизированных башнях, мельницах, крупяных и комбикормовых заводах.

Нория представляет собой стационарное транспортирующее устройство непрерывного действия, с тяговым органом – лентой или цепью и рабочим органом – ковшами.

Нории изготавливаются по 2 категории ГОСТ 15150 в климатическом исполнении «*у*».

Нории могут устанавливаться в помещениях и вне его, на специально подготовленный фундамент. При большой высоте транспортирования продукта необходимо устанавливать норийную вышку.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Показатели | НЛ-10 | НЛ-20 | НЛ-50 | НЛ-100 | НЛ-175 |
|--|--------------------------------------|---------|----------|---------|----------|
| Производительность техническая по зерну $y=0,75 \text{ т}/\text{м}^3$ и при влажности до 17%, $t/\text{ч}$ не менее | 10 | 20 | 50 | 100 | 175 |
| Высота транспортирования, м | 4...45 | 4...45 | 4...60 | 4...60 | 6,3...60 |
| Шаг ковшей, мм | 260 | 260 | 191 | 227 | 230 |
| Скорость движения ковшей, м/с | 1,4 для зерна-1,8 для муки-1,4 | 2,9 | 2,9 | 2,4 | |
| Поперечное сечение норийных труб в свету, мм | 197x197 | 232x232 | 275x275 | 257x373 | 377x597 |
| Установленная мощность, кВт | 3 | 4 | 7,5...11 | 11...22 | 22...45 |

КОВШИ НОРИЙНЫЕ

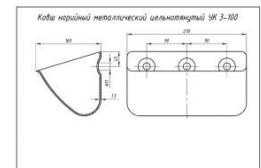
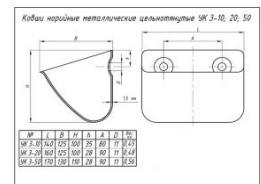
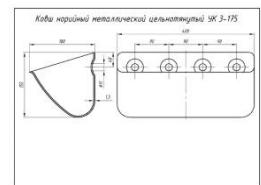
Норийные ковши используются для подъема на любую высоту и выгрузки различных сыпучих материалов.

Цельнотянутый ковш имеет плавные закругленные формы, т.е. исключает налипание зерна. По массе цельнотянутые металлические ковши сравнимы с полимерными, но по техническим характеристикам имеют массу преимуществ.



ОСНОВНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ КОВШЕЙ ИЗГОТОВЛЯЕМЫЕ НАШИМ ПРЕДПРИЯТИЕМ:

| Наимено-вание | V, литр | Толщина металла, мм | Масса, г | Меж-центр./кол.отв | Вылет, мм | Ширина, мм | Глубина, мм |
|----------------------------------|---------|---------------------|----------|--------------------|-----------|------------|-------------|
| УКЗ-5 | 0,55 | 1,2 | 260 | 60/2 | 100 | 110 | 80 |
| УКЗ-10 | 0,750 | 1,2 | 400 | 80/2 | 115 | 130 | 80 |
| УКЗ-20 | 1,1 | 1,5 | 465 | 90/2 | 125 | 160 | 100 |
| УКЗ-50 | 1,4 | 1,5 | 485 | 90/2 | 130 | 180 | 110 |
| УКЗ-50У | 1,4 | 2,0 | 600 | 90/2 | 130 | 180 | 110 |
| УКЗ-100 | 3,0 | 1,5 | 1040 | 90/3 | 155 | 270 | 120 |
| УКЗ-100У | 3,0 | 2,0 | 1200 | 90/3 | 155 | 270 | 120 |
| УКЗ-175 | 6,2 | 1,5 | 1900 | 90/4 | 180 | 400 | 130 |
| УКЗ-175У | 6,2 | 2,0 | 2300 | 90/4 | 180 | 400 | 130 |
| IV-50с-IIa/б (без дна/с дном) | | 1,5 | | 90/2 | 120 | 165 | 71 |
| IV-100с-IIa (без дна) | | 1,5 | 830 | 180/2 | 151 | 260 | 81 |
| IV-100с-IIб (с дном) | | 1,5 | 1070 | 180/2 | 151 | 260 | 81 |
| ETS 3A | 1,8 | 1,5 | 0,8 | 132/2 | 150 | 205 | 100 |



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

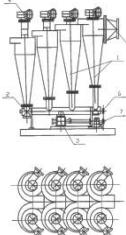
УСТАНОВКА БАТАРЕЙНЫХ ЦИКЛОНОВ

Батарея циклонов является основным узлом батарейной установки циклонов, служащим для очистки запыленного воздуха и представляет собой сварную конструкцию, состоящую из четырех циклонов, собранных на двух крышках. К верхней крышке болтами крепится сборная коробка, а к нижней - сборный конус. Сборная коробка, служащая для сбора очищенного воздуха из четырех циклонов и вывода его в воздуховод очищенного воздуха, на боковой поверхности имеет фланец для присоединения выходного патрубка при выбросе очищенного воздуха вбок. Выходной патрубок (с ответным фланцем и прокладкой) служащий для присоединения воздуховода очищенного воздуха к сборной коробке, представляет собой сварной переходник, снабженный двумя фланцами. Одним фланцем (прямоугольным) - крепится к сборной коробке, а вторым (круглым) - к воздуховоду.

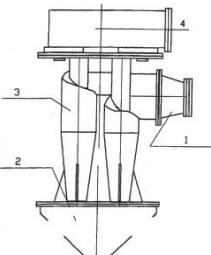
При выводе очищенного воздуха вверх вместо сборной коробки к верхней крышке батареи циклонов крепится выходной патрубок (с ответным фланцем и прокладкой), представляющий собой конический сварной переходник с двумя фланцами, одним из которых он крепится к крышке, а другим - к воздуховоду.

Входной патрубок (с ответным фланцем и прокладкой), служащей для подачи запыленного воздуха в циклоны, представляет собой сварной переходник с двумя фланцами. Одним фланцем (прямоугольным) патрубок присоединяется к батарее циклонов, а вторым (круглым) к воздуховоду запыленного воздуха.

Сборный конус, служащий для сбора осажденной пыли, представляет собой сварной конический переходник с двумя фланцами. Одним фланцем сборный конус крепится к нижней крышке батареи, а ко второму крепится шлюзовый агрегат своим входным фланцем.



ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ РАЗГРУЗИТЕЛЬ ТИПА ЦР



Устройство и принцип работы

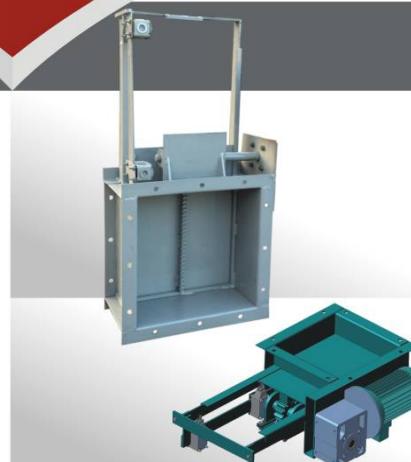
Разгрузитель состоит из приемного патрубка 1, корпуса циклона 2, конуса 3, выхлопной трубы 4.

Аэросмесь через приемный патрубок входит в разгрузитель. Попадая в пространство между корпусом циклона и выхлопной трубой она получает вращательное, винтообразное движение. В результате частицы продукта, как более тяжелые, под действием центробежной силы прижимаются к стенкам циклона и скатываются вниз, в конус, оттуда продукт выводится в шлюзовый затвор или сапоготек. Очищенный воздух через выхлопную трубу и улитку выводится из разгрузителя.



ШЛЮЗОВЫЙ ЗАТВОР

С помощью агрегата шлюзовых затворов собранная пыль выводится в пылепровод а очищенный воздух через выхлопные трубы циклонов и сборную коробку выводится из циклонов в воздуховод очищенного воздуха.



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

ЗАДВИЖКИ И КЛАПАНЫ

НАЗНАЧЕНИЕ

Задвижки реечные предназначены для дозированного выпуска зерна и продуктов его переработки, а так же других сыпучих материалов из накопительных емкостей и бункеров.

Технические характеристики

| Тип задвижки | Сечение, мм | Тип задвижки | Сечение, мм |
|--------------|-------------|--------------|-------------|
| ЭЗР | | ТЗР | |
| 33Р-200 | 200*200 | ТЗР-200 | 200*200 |
| 33Р-250 | 250*250 | ТЗР-250 | 250*250 |
| 33Р-300 | 300*300 | ТЗР-300 | 300*300 |
| 33Р-350 | 350*350 | ТЗР-350 | 350*350 |
| 33Р-400 | 400*400 | ТЗР-400 | 400*400 |
| 33Р-450 | 450*450 | ТЗР-450 | 450*450 |

Клапан перекидной предназначен для изменения направления движения продукта по самотечным трубам.

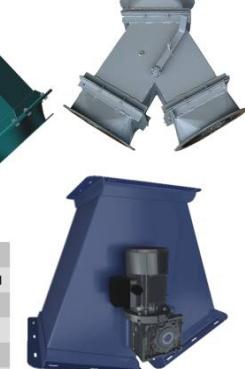
Выпускается клапан перекидной двух типов: с электрическим и ручным приводом.

По форме изготовления клапан перекидной бывает односторонним и двухсторонним, различного сечения (круглого, квадратного) и различного угла наклона. Основными узлами клапана перекидного являются: сварной корпус из листовой стали с перекидной заслонкой и привод. Привод ручного клапана состоит из специального рычага соединенного с валом заслонки. Электропривод состоит из конечного выключателя и мотор-редуктора.



Технические характеристики

| Марка | Размер сечения, мм | Угол наклона, град. |
|---|--------------------|---------------------|
| Клапан перекидной односторонний вертикальный (наклонный) с электроприводом | | |
| КПЭ-200Н | 200*200 | 36, 45, 54 |
| КПЭ-300Н | 300*300 | 36, 45, 54 |
| КПЭ-350Н | 350*350 | 36, 45, 54 |
| Клапан перекидной односторонний с ручным приводом | | |
| КПР-200Н | 200*200 | 36, 45, 54 |
| КПР-300Н | 300*300 | 36, 45, 54 |
| КПР-350Н | 350*350 | 36, 45, 54 |
| Клапан перекидной двухсторонний с ручным приводом | | |
| КПР-200 | 200*200 | |
| КПР-300 | 300*300 | |
| КПР-350 | 350*350 | |
| Клапан перекидной двухсторонний с электроприводом | | |
| КПЭ-200 | 200*200 | |
| КПЭ-300 | 300*300 | |
| КПЭ-350 | 350*350 | |



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

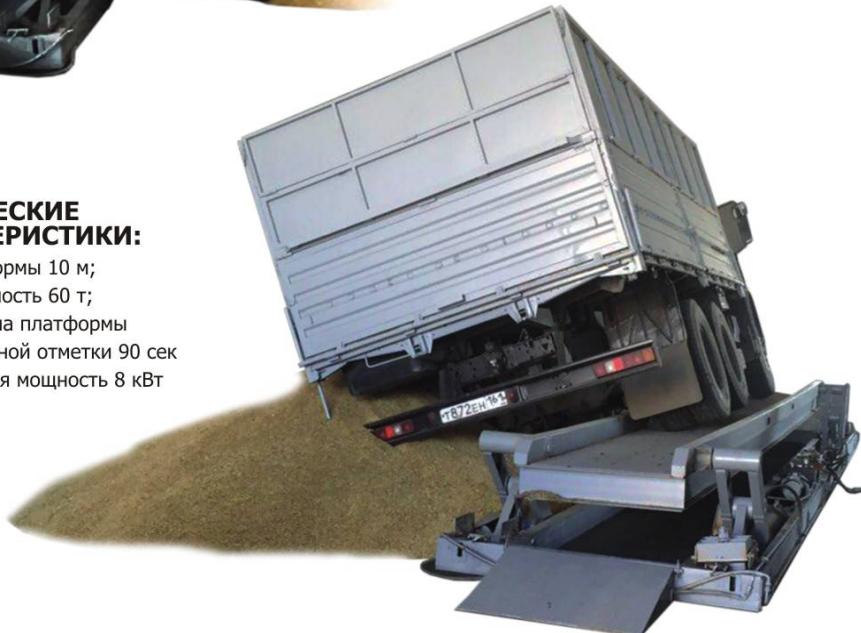
ПЕРЕДВИЖНОЙ АВТОМОБИЛЕРАЗГРУЗЧИК РАП-60



Передвижной автомобилеразгрузчик РГП-60 предназначен для механизированной выгрузки зерна, продуктов его переработки, а так же других сыпучих материалов через открытый боковой борт одноночных автомобилей, автопоездов с прицепом без их расцепки через открытый борт на зернотоках и складах напольного хранения хлебозаготовительных предприятий. Уникальность данного разгрузчика автомобилей заключается в том, что оборудование устанавливается без фундаментов на бетонных, асфальтированных, гравийных площадках зерновых токов, и, благодаря установленным шасси, может быть перемещено без особых усилий при помощи вилочного погрузчика или трактора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

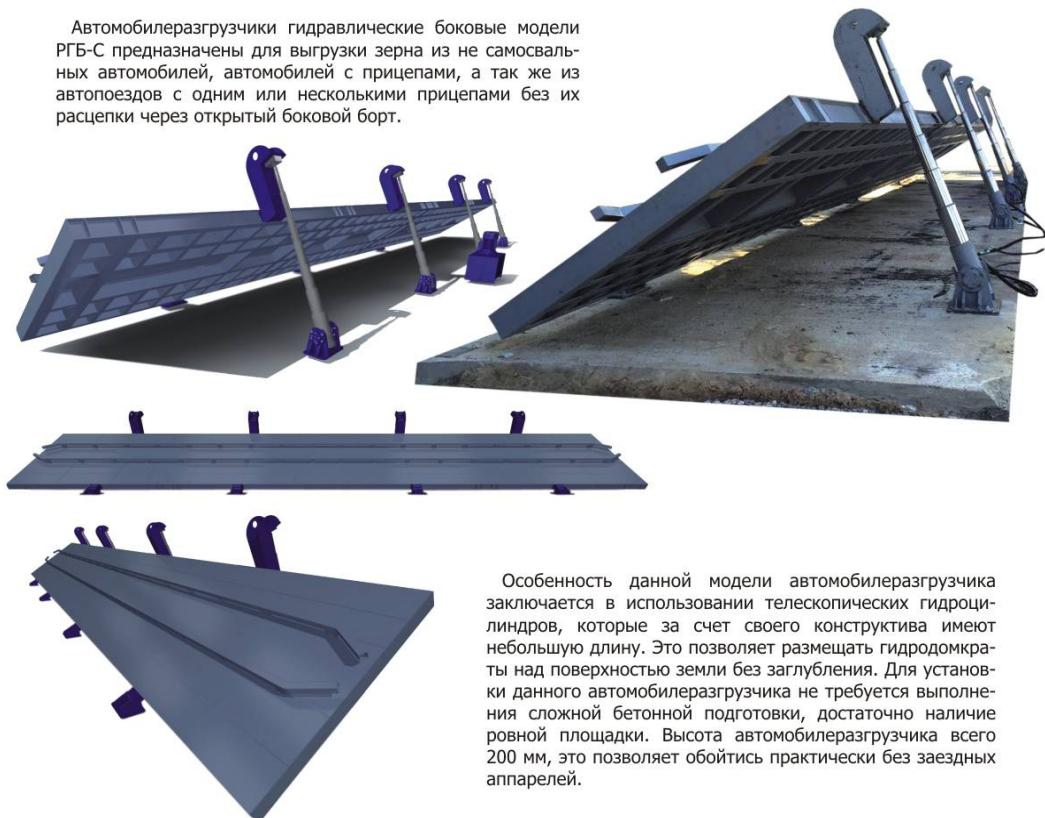
- длина платформы 10 м;
- грузоподъемность 60 т;
- время подъема платформы до максимальной отметки 90 сек
- установленная мощность 8 кВт



КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ, ГАРАНТИИ

БОКОВОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЕРАЗГРУЗЧИК СПЕЦИАЛЬНЫЙ РГБ-С

Автомобилеразгрузчики гидравлические боковые модели РГБ-С предназначены для выгрузки зерна из не самосвальных автомобилей, автомобилей с прицепами, а так же из автопоездов с одним или несколькими прицепами без их расцепки через открытый боковой борт.



Особенность данной модели автомобилеразгрузчика заключается в использовании телескопических гидроцилиндров, которые за счет своего конструктива имеют небольшую длину. Это позволяет размещать гидродомкраты над поверхностью земли без заглубления. Для установки данного автомобилеразгрузчика не требуется выполнения сложной бетонной подготовки, достаточно наличие ровной площадки. Высота автомобилеразгрузчика всего 200 мм, это позволяет обойтись практически без заездных аппаратов.

| Параметры автомобилеразгрузчика | РГБ-С.01 | РГБ-С.02 | РГБ-С.03 | РГБ-С.04 | РГБ-С.05 |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Длина платформы, м | 9 | 16 | 18 | 20 | 22 |
| Грузоподъемность, т | 50 | 50 | 50 | 80 | 80 |
| Кол-во гидроцилиндров, шт | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| Макс. угол подъема платф., гр | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |
| Время подъема платф., сек | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Установленная мощность, кВт | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |

